

УТВЕРЖДАЮ
Директор УДПО
«Автошкола Прогресс»
_____ **Атаев Г. М.**

**Вопросы квалификационного экзамена
по программе профессионального обучения
водитель транспортных средств категории «СЕ»**

**Предмет: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ»
как объектов управления»**

1. Краткие технические характеристики прицепов категории О3 и О4.
2. Общее устройство прицепа.
3. Общее устройство полуприцепа.
4. Виды подвесок применяемых на прицепах.
5. Назначение и устройство рабочей тормозной системы.
6. Электрооборудование прицепа.
7. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
8. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств тягачей.
9. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.
10. Подготовка автопоезда к движению.

Предмет: «Основы управления транспортными средствами подкатегории «СЕ»».

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Управление автопоездом при поворотах различного радиуса.
3. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
4. Управление автопоездом при движении задним ходом, предотвращение «складывания» автопоезда.
5. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
6. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.
7. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
8. Особенности управления автоцистерной.
9. Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях.
10. Причины возникновения заноса и сноса прицепа. Действия водителя.
11. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

1. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
2. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?
3. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:
4. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?
5. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:
6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:
7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:
8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?
9. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:
10. После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?
11. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?
12. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/ч?
13. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?
14. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
15. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?
16. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?
17. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?
18. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?
19. В каком из перечисленных случаев время обгона будет больше?
20. Что следует предпринять водителю для увеличения поля зрения при движении?

Разработал: Зам. дир. по УПЧ

М. Н. Магомедов